

A. Unverbleiter Kraftstoff "Super" und "Normal"

Fahrzeuge mit Katalysator dürfen nur mit unverbleiten Kraftstoffen betrieben werden.

Mindestklopffestigkeit

Ottokraftstoff Super

DIN 51607-S-unverbleit 95 ROZ/85 MOZ

Ottokraftstoff Normal

DIN 51607-N-unverbleit 91 ROZ/82,5 MOZ

Die Motoren sind auf unverbleite Superqualität mit mindestens 95 ROZ/85 MOZ ausgelegt (Ausnahme: Motor 103.980 Std. ist auf verbleite Superqualität ROZ 98/MOZ 88 ausgelegt).

Bei Dauerbetrieb mit unverbleitem Normalkraftstoff (Motor 103.980: bei Verwendung von unverbleiter Superqualität) muß der Zündzeitpunkt durch eine entsprechende Abgleichkupplung in Richtung "spät" verstellt werden, um einen kloppfreien Betrieb zu gewährleisten ([siehe 15-0520](#)).

Beim Verstellen der Zündung in Richtung "spät" treten geringe Verbrauchs- und Leistungseinbußen auf.

B. Unverbleiter Kraftstoff "Super Plus"

Dieser Kraftstoff ist nach DIN 51 607 mit min. 98 ROZ und min. 88 MOZ genormt. Er kann für alle Mercedes-Benz-Fahrzeuge mit Otto-Motoren verwendet werden.

Zündzeitpunkt

Die Zündkorrektur, wie sie bei Fahrzeugen beim

Betrieb mit Super- oder Normal bleifrei

erforderlich war, ist bei ausschließlicher

Verwendung von "Super Plus" nicht

durchzuführen.